

## **Scheda tecnica installazione**

### **Allarme acustico Linea Accessori OPEL**

#### **MOVANO mod.2010**

**ITMEMOPPLIP**

---

**N.B. l'installazione necessita l'acquisto del KIT ACCESSORI ITMEACCMOP3**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
  - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

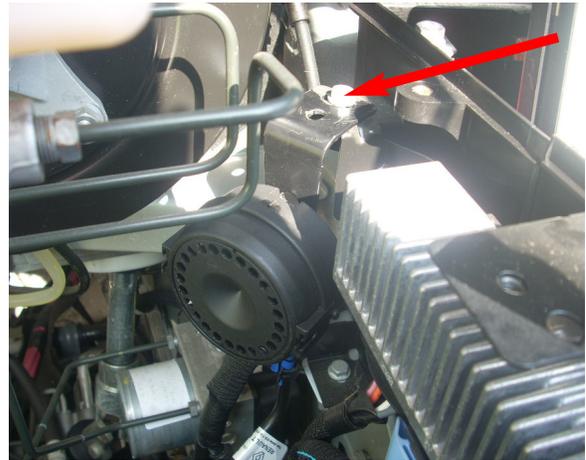


Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :  
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.  
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **Command PSA**.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento sirena

Fissare la staffa della sirena sfruttando il bullone originale che fissa la centralina fusibili nel vano motore lato guida. Fissare poi la sirena alla staffa utilizzando gli accessori forniti nel kit.



### Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante praticando un foro da 12 mm sulla parte piana vicino al distanziatore cofano lato guida.



## Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al filo **ROSSO** nel connettore nero a 6 poli alla centralina fusibili fissata nel box centraline nel vano motore lato guida. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al bullone di massa situato sotto al box centraline nel vano motore lato guida. **Foto B.**

**N.B.:** Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



## Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana del coperchio passacavi fissato sotto al cruscotto lato guida.



## Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte di cielo vicino alla plafoniera abitacolo.

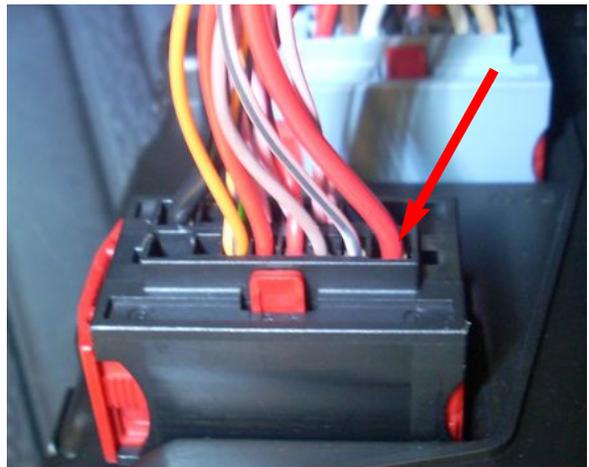
**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA CIELO VETTURA".



### Collegamento +30 positivo di alimentazione allarme

Collegare il filo **ROSSO** dell'allarme al filo **ROSSO pos.1** nel connettore Nero a 16 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



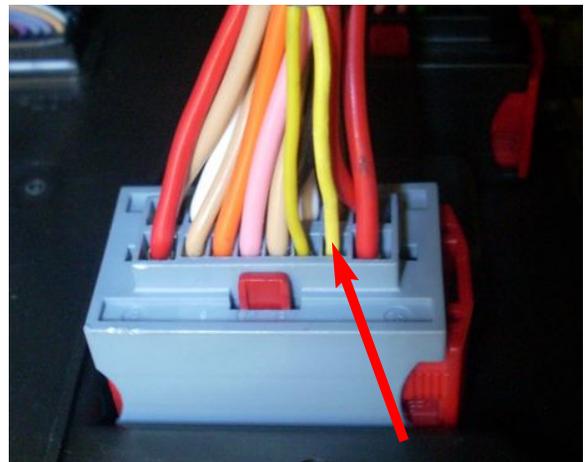
### Collegamento negativo di alimentazione allarme

Collegare il filo **NERO** dell'allarme al filo **NERO pos.16** nel connettore Nero a 16 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.



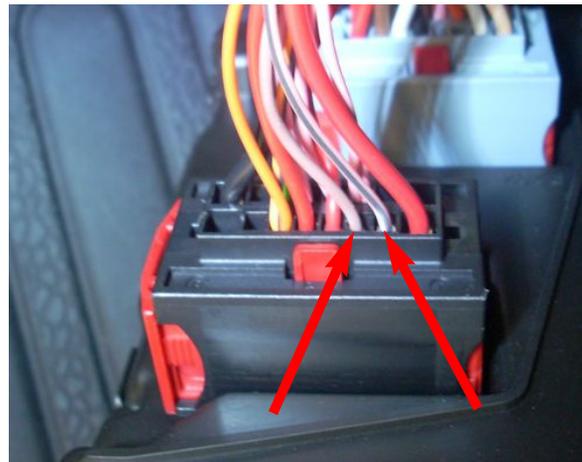
### Collegamento +15 sottochiave allarme

Collegare il filo **VERDE/ROSSO** dell'allarme al filo **GIALLO pos.15** nel connettore Grigio a 16 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.



### Collegamento indicatori di direzione

Collegare i fili **AZZURRO** e **AZZURRO/VERDE** dell'allarme ai fili **ROSA/NERO pos.2** e **NOCCIOLA/NERO pos.3** nel connettore Nero a 16 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.



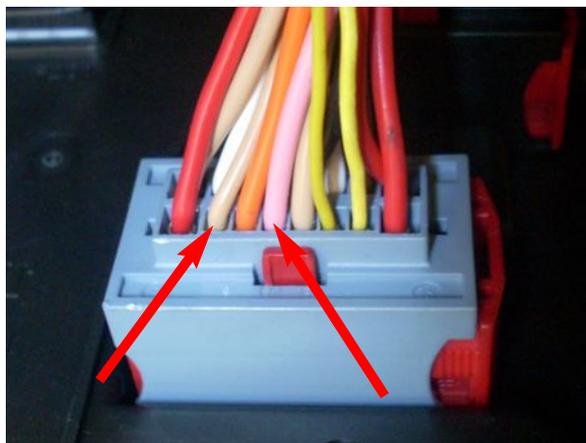
### Posizione led

Posizionare il led sul tappo di predisposizione originale alla sinistra del volante praticando un foro da 6mm. Inserire il led sul supporto solo dopo avere posizionato lo stesso nel foro precedentemente praticato.



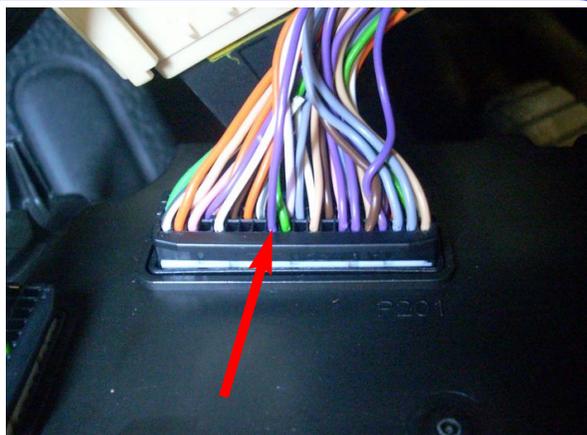
### Collegamento inserimento/disinserimento allarme

Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **ROSA pos.12** e il filo **VIOLA/NERO** dell'allarme al filo **NOCCIOLA pos.10** nel connettore Grigio a 16 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.



## Collegamento inibizione allarme

Collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** dell'allarme al filo **VIOLA pos.32** nel connettore Nero a 40 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.



## Collegamento protezione porte e portelloni

Tramite l'inserimento di quattro diodi contenuti (Kit ITMEACCMOP3) collegare il filo **GIALLO** dell'allarme ai fili **NOCCIOLA pos.21**, **VIOLA pos.24**, **ARANCIO/MARRONE pos.25** e **VIOLA pos.27** nel connettore nero a 40 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

**N.B.** Per il collegamento utilizzare il kit **ITMEACCMOP3** facendo poi riferimento allo schema sotto riportato.

